



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第13期 总第332期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年4月22日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

加拿大将提供新的电动汽车税收减免政策

北京：推动公共领域汽车全面新能源化

南京：汽车消费补贴共1亿元，最高5000元/辆

福建：奖补新能源汽车废旧动力蓄电池回收利用企业

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

本田在华发布全新电动品牌“烨”

天奇股份与中国长安、长安汽车设立合资公司

沃尔沃汽车与宁德时代签署战略合作备忘录

东风风行已实现100%电动化

上汽通用与蔚来达成合作

欣旺达光储充检智慧驿站正式并网投运

欣旺达与中材国际签署合作协议

普台能源钠电池一体化项目签约荆州

■ 产业动态 · 电池产业链

格林美与广汽集团合资成立公司宁德时代

贵州嘉尚新能源年产25万吨正极材料产业园二期开工

10万吨磷酸锰铁锂项目在新疆开工

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

天力锂能9系高镍产品在固态电池头部公司完成了小试及中试测试

金汇能21万吨负极材料项目签约江苏

诺德股份湖北黄石高端电解铜箔项目投产

江苏昆宇电化学储能项目开工

厦钨新能拟投资2.78亿元投建高端能源材料工程创新中心建设项目

■ 点讯成金

2024年3月及1-3月新能源厂商零售销量排名

■ 材料价格

2024年4月23日材料价格



政策追踪

加拿大将提供新的电动汽车税收减免政策

盖世汽车消息，据外媒报道，4月16日，加拿大联邦预算公布了一项新的税收减免政策，对电动汽车工厂的建筑资本成本给予10%的税收减免。但前提是企业必须在加拿大对其供应链中的其他部分进行大量投资。预计到2035年，该税收政策将减免10亿加元（合7.23亿美元），并可叠加该国在去年宣布的对电动汽车制造商设备成本减免30%税收的措施。

北京：推动公共领域汽车全面新能源化

近日，北京市发展和改革委员会同北京市城市管理委联合发布《北京市2024年能源工作要点》，提出50项年度重点任务。其中，在强力推进能源关键技术创新应用方面，明确将推动公共领域汽车全面新能源化。计划到2025年在公共领域推广新能源汽车3.63万辆。

南京：汽车消费补贴共1亿元，最高5000元/辆

近日，南京市商务局发布了《2024年南京市汽车消费补贴政策公告》。此次汽车消费补贴金额总量为1亿元，活动期间，对在活动企业新购7座（含）以内非营运乘用车新车并完成上牌的个人消费者，根据新购车的含税车价分档进行补贴。其中，10万元（含）-30万元燃油车购买新车补贴1000元/辆，新能源车购买新车补贴2000元/辆；30万元（含以上）燃油车购买新车补贴3000元/辆，新能源车购买新车补贴4000元/辆。如参与以旧换新，在购买新车基础上叠加1000元/辆。

福建：奖补新能源汽车废旧动力蓄电池回收利用企业

近日，福建省财政厅披露，2024年福建省对新能源汽车废旧动力蓄电池回收利用企业实施奖补，促进资源循环利用，引导新能源汽车废旧动力蓄电池回收利用规范化、产业化、规模化发展。

产业动态 · 动力电池

本田在华发布全新电动品牌“烨”

澎湃新闻消息，4月16日，本田举办全新电动品牌发布会，正式发布专为中国市场推出的全新电动品牌“烨”，推出三款全新车型。计划2024年年底开始上市。

天奇股份与中国长安、长安汽车设立合资公司

天奇股份4月18日公告，公司拟与中国长安、长安汽车共同投资设立合资公司，并以合资公司为主体合作开展电池回收、梯次利用及再生业务，目标打造成为西南区域领先的电池回收标杆企业。

沃尔沃汽车与宁德时代签署战略合作备忘录

CATL宁德时代消息，4月16日，沃尔沃汽车与宁德时代签署战略合作备忘录，旨在深化双方在可持续发展方面的合作。根据双方协议内容，沃尔沃汽车将回收退役及废旧电池，交由沃尔沃汽车认证的下游供应商进行回收处理，提取其中的镍、钴、锂等金属材料。宁德时代则利用这些再生材料生产新电池，并应用于沃尔沃汽车新车的生产。

东风风行已实现100%电动化

4月18日，东风柳州汽车有限公司总经理林长波在东风风行品牌之夜上表示，2024年，东风已实现了100%产品电动化。

上汽通用与蔚来达成合作

每日经济新闻消息，4月18日，上汽通用汽车宣布，即日起增加与蔚来汽车充电公桩合作，届时有超过1万根蔚来充电终端加入上汽通用奥特能补能合作网络。

欣旺达光储充检智慧驿站正式并网投运

欣旺达消息，欣旺达智慧能源与枣庄高新区合作建设的“光储充检”智慧驿站，于4月正式并网投运。

欣旺达与中材国际签署合作协议

欣旺达消息，欣旺达与中国中材国际工程股份有限公司于北京正式签署框架合作协议。基于产业布局，双方将在海外生产基地建设项目、海外矿石矿产资源开发、新型储能多场景应用、综合智慧能源服务、新能源开发等领域开展紧密合作。

普台能源钠电池一体化项目签约荆州

荆州发布消息，普台能源科技钠离子电池一体化生产项目落户经开区，该项目投资超100亿元。项目计划分三期建设。

产业动态 · 电池产业链

格林美与广汽集团合资成立公司

GEM格林美消息，4月10日，格林美集团控股子公司武汉动力电池再生技术有限公司与广汽集团全资子公司优湃能源科技（广州）有限公司携手打造的广州优美再生技术有限公司正式成立。公司一期建成后将具备动力电池回收拆解能力2万吨/年、电池黑粉循环再生产能1万吨/年。

贵州嘉尚新能源年产25万吨正极材料产业园二期开工

大龙开发区消息，贵州嘉尚新能源材料有限公司年产25万吨锂离子电池正极材料产业园二期项目正式开工建设。该项目分两期建设，主要建设年产10万吨锰酸锂正极材料生产线、年产4万吨三元正极材料、1万吨钴酸锂正极材料和10万吨磷酸铁锂正极材料生产线及相关配套设施。

10万吨磷酸锰铁锂项目在新疆开工

伊犁融媒体中心消息，4月15日，新疆久辰新材料科技有限公司总投资40亿元年产10万吨磷酸锰铁锂正极材料建设项目在新疆伊犁哈萨克自治州霍城县新材料产业园开工奠基。项目一期于2024年4月开工建设，计划年底建成2条磷酸锰铁锂生产线并投产；二期计划2025年建成2条磷酸锰铁锂生产线及2条前驱体生产线并投产。

天力锂能9系高镍产品在固态电池头部公司完成了小试及中试测试

财联社消息，近日，天力锂能在互动平台表示，公司生产的高镍三元正极材料可以用于生产固态电池。9系高镍产品目前在固态电池的头部公司完成了小试及中试测试，电池包能量密度 $\geq 400\text{wh/kg}$ 。

金汇能21万吨负极材料项目签约江苏

江苏省盐城市与四川金汇能新材料股份有限公司签订项目合作协议。金汇能新能源高端负极材料项目计划总投资50亿元。项目全部建成投产后，可年产锂离子电池人造石墨负极材料21万吨、快充碳化材料4万吨、硅碳负极材料2500吨。

诺德股份湖北黄石高端电解铜箔项目投产

长江日报消息，4月12日，诺德股份湖北黄石高端电解铜箔项目正式投产。该项目规划建设年产能10万吨高端电解铜箔及20万吨铜基材生产线，项目分为两期建设，目前一期项目投产。

江苏昆宇电化学储能项目开工

如东发布消息，4月11日，江苏昆宇电化学储能项目开工活动在洋口港经济开发区举行。项目总投资45亿元，建成后年产电化学储能电池12GWh。

厦钨新能拟投资2.78亿元投建高端能源材料工程创新中心建设项目

厦钨新能4月18日公告，公司宣布计划投资2.78亿元，新建一座高端能源材料工程创新中心建设项目。新增中试产能1,500吨。

点讯成金

2024年3月及1-3月新能源厂商零售销量排名

序号	NEV厂商	2024.3	2023.3	同比	份额
1	比亚迪汽车	260,300	192,289	35.4%	36.6%
2	特斯拉中国	62,398	76,663	-18.6%	8.8%
3	长安汽车	46,990	23,779	97.6%	6.6%
4	吉利汽车	41,802	25,933	61.2%	5.9%
5	上汽通用五菱	36,070	27,848	29.5%	5.1%
6	广汽埃安	30,704	40,016	-23.3%	4.3%
7	理想汽车	28,984	20,823	39.2%	4.1%
8	赛力斯汽车	24,353	3,779	544.4%	3.4%
9	长城汽车	19,651	8,462	132.2%	2.8%
10	奇瑞汽车	17,816	6,271	184.1%	2.5%

序号	NEV厂商	2024.1-3	2023.1-3	同比	份额
1	比亚迪汽车	586,006	508,706	15.2%	33.1%
2	吉利汽车	137,452	56,510	143.2%	7.8%
3	特斯拉中国	132,420	137,429	-3.6%	7.5%
4	长安汽车	126,847	60,674	109.1%	7.2%
5	上汽通用五菱	105,081	77,701	35.2%	5.9%
6	赛力斯汽车	82,447	11,769	600.5%	4.7%
7	理想汽车	80,400	52,584	52.9%	4.5%
8	广汽埃安	65,012	78,308	-17.0%	3.7%
9	长城汽车	54,337	20,936	159.5%	3.1%
10	奇瑞汽车	35,269	16,125	118.7%	2.0%

材料价格

日期: 4月23日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
钴粉(-200目/国产)	20.30	20.80	20.55	0
电解钴(Co≥99.8%)	19.50	24.80	22.15	-0.250
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.1	3.18	3.14	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	3.75	3.9	3.825	-0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	12.80	13.20	13.00	-0.050
氧化钴(≥72%/国产)	12.80	13.20	13.00	0
电池级硫酸镍	3.01	3.05	3.03	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	10.95	11.30	11.13	-0.015
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	13.2	14.85	14.03	0
电池级金属锂	85.00	95.00	90.00	0
磷酸铁锂(动力型)	4.29	4.42	4.36	-0.003
锂辉石精矿(6%,CIF中国) (美元/吨)	1133	1133	1133	0
钴酸锂(60%、4.5V/国产)	18.80	19.50	19.15	0
锰酸锂(动力型)	4.30	5.00	4.65	0
三元材料(613单晶)	13.01	14.42	13.71	0
三元材料 (811/动力)	15.36	16.78	16.07	0
三元前驱体613(单晶/动力型)	7.25	7.4	7.325	0
三元前驱体(811/动力)	8.60	9.00	8.80	0

材料价格

日期：4月23日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
人造石墨 (中端)	2.39	3.40	2.90	0
天然石墨 (中端)	2.93	3.78	3.35	0
干法基膜 (16μm) 元/平米	0.39	0.5	0.45	0
湿法涂覆基膜 (9μm+3μm) 元/平米	1	1.28	1.14	0
六氟磷酸锂	6.95	7.40	7.17	0
电解液 (三元动力用)	2.50	3.07	2.79	0
电解液 (磷酸铁锂用)	2.20	2.55	2.38	0
锂电铜箔加工费6μm (周)	1.60	1.90	1.75	0
锂电铜箔加工费8μm (周)	1.50	1.80	1.65	0
电解铜 元/吨	78160~	78520	78340	-1900
电解镍 元/吨	141300~	144300	142800	-4150
三元材料523 (单晶/动力型)	12.40	13.90	13.15	0
三元前驱体523 (单晶/动力型)	7.10	7.21	7.16	0
锂电级PVDF (正级用, 国产)	8.90	24.50	16.70	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟